

Léger et compact.  
Protection grâce à l'armature en acier.



Régulateur de pression surdimensionné avec double sortie d'air comprimé.



Moteur essence  
Conforme aux normes d'émissions les plus strictes.



Faciliter de transport.

Caractéristiques		Code	Puissance HP/kW	Capacité réservoir litres	Volume engendré m <sup>3</sup> /h	Pression bar	Moteur	Fixe / mobile	Dimensions mm	Poids kg
Référence										
<b>MK236/10/9.5 HONDA</b>		119050NU	4/3	10	14	10	HONDA / GX120	Mobile	480x450x750	39

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

<p>Département compresseurs</p>	NUAIR FRANCE 45 rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95 <a href="http://www.nuair-france.com">www.nuair-france.com</a> / Email : nuair@nuair-france.com	Pages	1/5
		Ref.	FTMK236-10-9,5
		Rev.	0
		Date	11/2021

# COMPRESSEUR A MOTEUR THERMIQUE MK236/10/9,5 HONDA

## CARACTERISTIQUES

Le compresseur thermique MK 236/10/9,5 HONDA 4CH, à entraînement direct, lubrifié est utilisé pour des applications professionnelles à usages intensifs. Ce compresseur est dédié aux utilisations extérieures sur chantier, atelier mobile, dépannage ou pour une utilisation éloignée d'une alimentation électrique. Le MK236 est équipé de composants très fiables, tels que des robinets en acier inoxydable, d'un réservoir en conformité avec les normes et directives internationales, et d'une tête en aluminium. La technologie du moteur monocylindre 4 temps essence OHV HONDA (Arbre de prise de force horizontal) améliore le rendement de la combustion et sa consommation d'huile. Ce moteur est également robuste, puissant et respectueux de l'environnement. Le MK236 est doté d'un arceau pour faciliter le transport et sa manutention sur tout type de terrain. Il est monté avec de grandes roues et de pieds anti-vibrations pour le stabiliser.

**Moteur à essence** : Honda GX120 UT2-QX40H

**Raccordement distribution d'air** : Raccord rapide ISO taille B.

## LIMITES D'EMPLOI

Pression du fluide : PS	10 bar
Température de service : TS	-10°C / +100°C
Température ambiante	+5°C / +40°C



**A savoir** : Le compresseur à piston a été conçu pour fonctionner avec un rapport d'intermittence à ne jamais dépasser, 25 minutes de fonctionnement consécutifs afin d'éviter la surchauffe du moteur thermique.

## DIRECTIVES ET NORMES DE CONSTRUCTIONS

Directive	Désignation
Directive UE pression 2014/68	Relative aux équipements sous pression
Directive CE machine 2006/42	Relative à la sécurité unique pour les machines
Directive CE électromagnétique 2004/108	Compatibilité électromagnétique des équipements électriques et électroniques
Directive CE récipients 2009/15	Relative aux récipients à pression simple

Norme	Désignation
EN 1012-1	Compresseurs et pompes à vide - Prescriptions de sécurité - Compresseurs d'air
EN 55012	Moteurs à combustion interne - Caractéristiques de perturbation radioélectrique

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

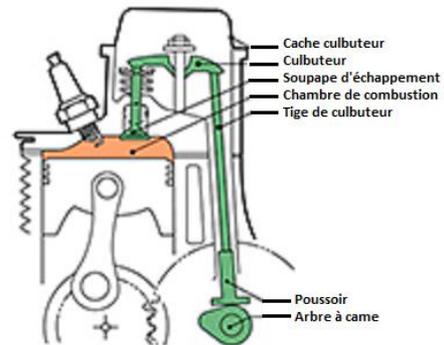
 Département compresseurs	NUAIR FRANCE 45 rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95 <a href="http://www.nuair-france.com">www.nuair-france.com</a> / Email : <a href="mailto:nuair@nuair-france.com">nuair@nuair-france.com</a>	Pages	2/5
		Ref.	FTMK236-10-9,5
		Rev.	0
		Date	11/2021

# COMPRESSEUR A MOTEUR THERMIQUE MK236/10/9,5 HONDA

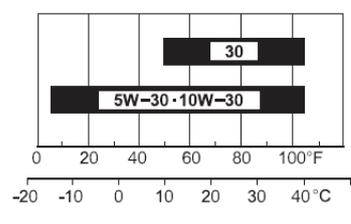
## MOTORISATION

Moteur Type **GX120** à essence à arbre de prise de force horizontal.

De technologie moteur à soupapes en tête OHV "Over Head Valve" (Soupapes logées au-dessus de la chambre de combustion) offrant un excellent équilibre thermique, en améliorant le rendement de la combustion (plus fort taux de compression), de la diminution de la consommation d'huile et une augmentation de la durée de vie.



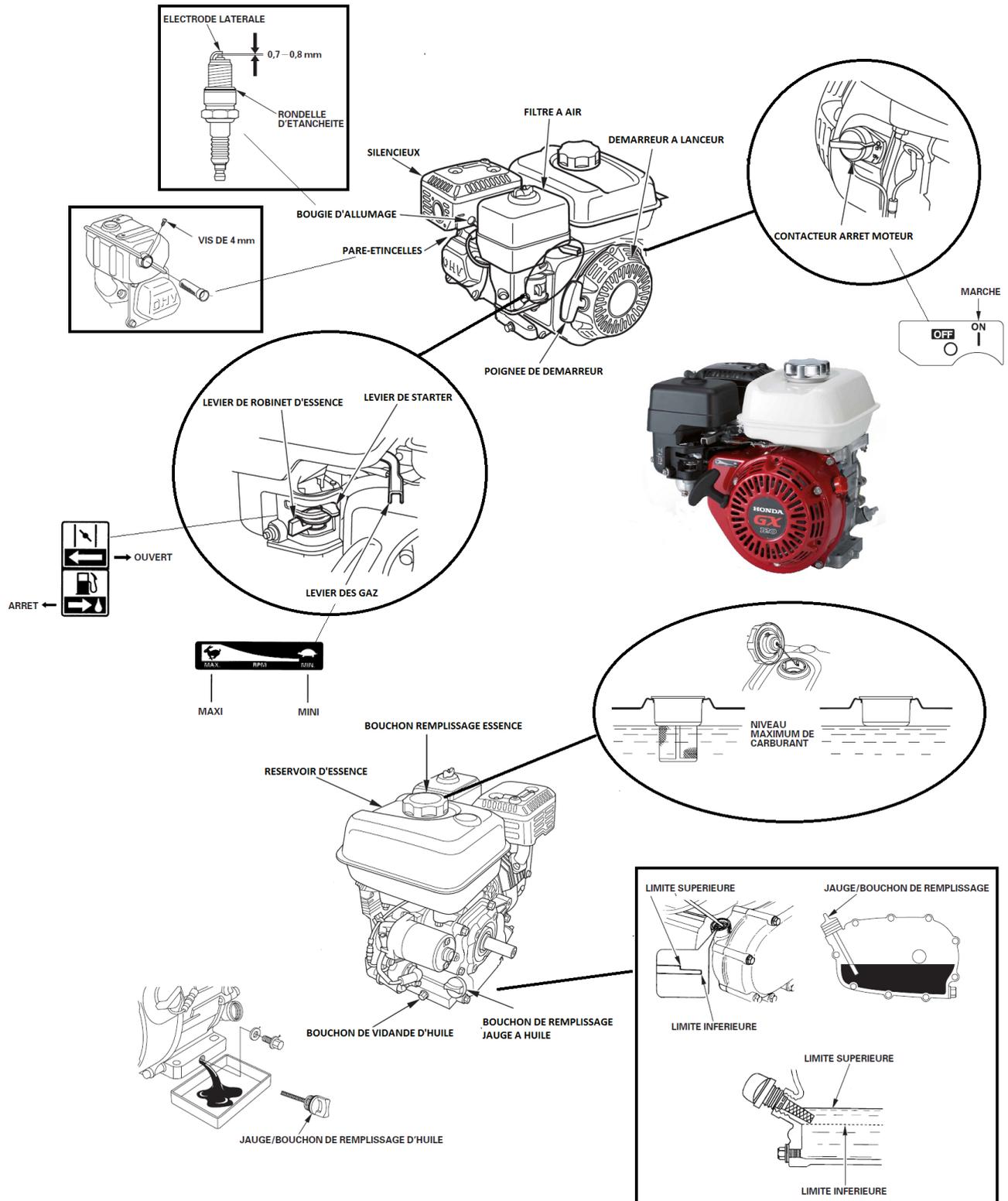
CONFIGURATION OHV

Caractéristiques GX 120 (Arbre de prise de force type S, avec réservoir de carburant)	
Type de moteur	OHV-4 temps, soupape en tête, cylindre unique
Type de carburant	Essence sans plomb (min.77 octane)
Type d'huile moteur	Huile automobile 4 temps détergente. SAE 10W-30 recommandée pour l'utilisation générale. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent-être utilisées lorsque la température moyenne du lieu d'utilisation se trouve dans la plage indiquée.
	 <p>TEMPÉRATURE AMBIANTE</p>
Type de bougie (Recommandée)	BPR6ES (NGK) / W20EPR-U (DENSO)
Cylindrée	118 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course	60 mm x 42 mm
Taux de compression	8,5 : 1
Puissance nette	2,6 KW - 3400 tr/mn
Contenance en huile moteur	0,56 L
Capacité réservoir à carburant	2,0 L
Consommation carburant (service continu)	1,0 Litre/Heure – 3400 tr/mn
Système de refroidissement	Air forcé
Système d'allumage	Transistor magnétique
Rotation de l'arbre de prise de force	Sens inverse des aiguilles d'une montre
Système de démarrage	Lanceur à rappel

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	NUAIR FRANCE 45 rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95 <a href="http://www.nuair-france.com">www.nuair-france.com</a> / Email : nuair@nuair-france.com	Pages	3/5
		Ref.	FTMK236-10-9,5
		Rev.	0
		Date	11/2021

## CONSTRUCTION (Motorisation)



## MAINTENANCE

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

# COMPRESSEUR A MOTEUR THERMIQUE MK236/10/9,5 HONDA

RECAPITULATIF DES OPERATIONS DE CONTRÔLE ET D'ENTRETIEN					
PERIODICITE DES INTERVENTIONS D'ENTRETIEN " ENTRETIEN PROGRAMME "					
BLOC DE COMPRESSION					
INTERVENTION	CHAQUE JOUR	CHAQUE SEMAINE	TOUS LES 6 MOIS	TOUS LES 2 ANS	
Vérifier le niveau d'huile	1 fois / jour				
Evacuation de la buée		1 fois / semaine			
Nettoyage du compresseur		1 fois / semaine			
Nettoyage filtre d'admission (et/ou)	1 fois / jour	1 fois / semaine			
Vidange de l'huile			1 fois / 6 mois		
Nettoyage général du compresseur			1 fois / 6 mois		
Contrôle / Nettoyage des soupapes				1 fois / 2 ans	
<p><b>TYPE D'HUILE CONSEILLEE</b> : HP2 (huile synthétique pour compresseurs à pistons)  <b>EVENTUELLEMENT DE L'HUILE MINERALE</b> : Pour climat froid  <b>NE JAMAIS MELANGER DES HUILES DIFFERENTES</b></p>					
MOTEUR GX 120 - HONDA					
INTERVENTION	CHAQUE JOUR	PREMIER MOIS ou 20H	TOUS LES 3 MOIS ou 50H	TOUS LES 6 MOIS ou 100H	TOUS LES ANS ou 300H
Vérifier le niveau huile moteur	•				
Renouveler huile moteur		•		•	
Vérifier le niveau huile carter/Réducteur	•				
Renouveler huile carter/Réducteur		•		•	
Vérifier filtre à air	•				
Nettoyer filtre à air			•		
Remplacer filtre à air					•
Nettoyer coupelle de décantation				•	
Vérifier et régler bougie				•	
Remplacer bougie					•
Nettoyage du pare-étincelle				•	
Vérifier et régler régime de ralenti					•
Vérifier et régler jeu aux soupapes					•
Nettoyer la chambre de combustion	Après toutes les 500H				
Nettoyer filtre et réservoir carburant				•	
Vérifier tuyau du carburant	Tous les 2 ans (Remplacer si nécessaire)				



**Après les 50 premières heures de fonctionnement, vidanger le compresseur et vérifier le serrage des boulons de la tête de compression (Culasse et carter).**



**POUR TOUTE DEMANDE DE PIECES DETACHEES.  
NE PAS OUBLIER DE DONNER LE MODELE ET N°DE SERIE DU COMPRESSEUR**

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	NUAIR FRANCE 45 rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95 <a href="http://www.nuair-france.com">www.nuair-france.com</a> / Email : nuair@nuair-france.com	Pages	5/5
		Ref.	FTMK236-10-9,5
		Rev.	0
		Date	11/2021