



JVC8000iS
JVC5500iS
JVC3500iS

Générateur d'onduleur

LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



JAVAC POWER TECHNOLOGY SA

Veuillez lire et comprendre ce manuel

complètement avant d'utiliser la machine.

INFORMATION DE SÉCURITÉ

ÿ Ce groupe électrogène n'est pas conçu pour une utilisation à bord. Ne l'utilisez pas pendant installé sur le véhicule.

ÿ Ne modifiez pas le générateur ou ne l'utilisez pas avec ses pièces retirées.

ÿ Ne laissez pas les enfants utiliser le générateur.

ÿ Ne placez aucun obstacle sur le générateur.



LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SONT TOXIQUES

ÿ Ne jamais faire fonctionner le moteur dans une zone fermée ou cela peut provoquer une perte de conscience et la mort en peu de temps. Faire fonctionner le moteur dans un endroit bien aéré.

LE CARBURANT EST HAUTEMENT INFLAMMABLE ET TOXIQUE

- ÿ Éteignez toujours le moteur lorsque vous faites le plein.
- ÿ Ne faites jamais le plein en fumant ou à proximité d'une flamme nue.
- ÿ Veillez à ne pas renverser de carburant sur le moteur ou le silencieux lors du ravitaillement.
- ÿ Si vous avalez du carburant, inhalez des vapeurs de carburant ou en laissez pénétrer dans vos yeux, consultez immédiatement votre médecin. Si du carburant se renverse sur votre peau ou vos vêtements, lavez immédiatement à l'eau et au savon et changez de vêtements.
- ÿ Lors de l'utilisation ou du transport de la machine, assurez-vous qu'elle est maintenue verticale. Si ça s'incline, du carburant peut fuir du carburateur ou du réservoir de carburant.

LE MOTEUR ET LE SILENCIEUX PEUVENT ÊTRE CHAUDS

- ÿ Placez la machine dans un endroit où les piétons ou les enfants ne sont pas susceptibles

toucher l'appareil.

ÿ Évitez de placer des matériaux inflammables près de la sortie d'échappement pendant opération.

ÿ Maintenez la machine à au moins 1 m des bâtiments ou autres équipements, ou le moteur peut surchauffer.

ÿ Ne faites pas fonctionner le moteur avec une housse anti-poussière ou d'autres objets qui le recouvrent.

ÿ Lorsque vous couvrez le générateur, veillez à ne le faire qu'après que le moteur et le silencieux est complètement refroidi.

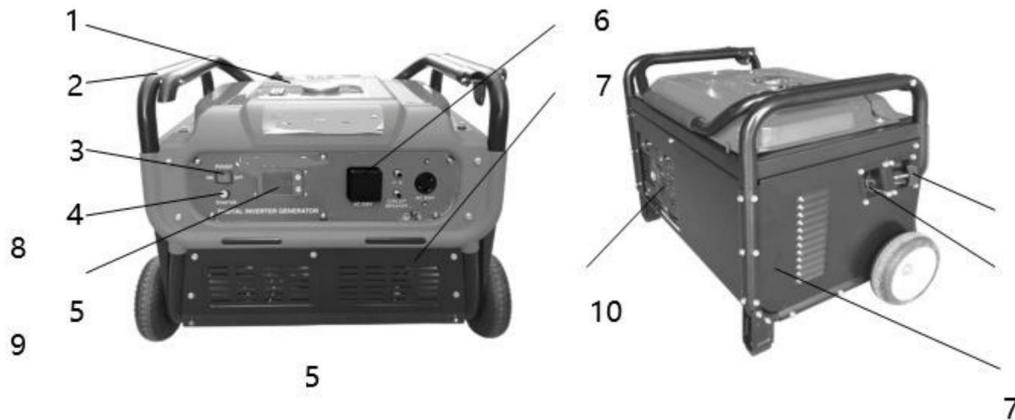
PRÉVENTION DES CHOCS ÉLECTRIQUES

ÿ Ne faites jamais fonctionner le moteur sous la pluie ou la neige.

ÿ Ne touchez jamais la machine avec les mains mouillées ou un choc électrique se produira.

ÿ Connectez le fil de terre de la machine à la borne de terre (terre) et
connecter l'extrémité à l'électrode de masse enterrée dans le sol.

DESCRIPTION



1. Réservoir de carburant

2. Poignée du cadre

3. Interrupteur du moteur

4. Commutateur de démarrage

5. Module d'affichage

6. Prise secteur

7. Couverture de cadre

8. Démarreur à rappel

9. Bouton du robinet de carburant

10. Silencieux

PRÉPARATION

Générateur d'assemblage

- ÿ Placez la boîte sur le sol.
- ÿ sortez toutes les choses en plus du Générateur
- ÿ Tenez le cadre du générateur, placez le générateur hors de la boîte avec soin, posé au sol.
- ÿ Roulettes ou pieds installés.



Huile moteur

- NOTICE** Le générateur a été livré sans moteur huile. Ne démarrez pas le moteur jusqu'à ce que vous ayez remplissez-le avec suffisamment huile moteur.
- ÿ Retirez le couvercle du cadre.
 - ÿ Retirez le bouchon de remplissage d'huile.



Remplissez la quantité spécifiée de
huile moteur recommandée et
puis installez et serrez le remplissage d'huile
casquette.

Quantité d'huile

JTE8000iS 1100ml

JTE5500iS 1100ml

JTE3500iS 600ml

Huile moteur recommandée :

SAE 15W/40 ou supérieur

Batterie

Retirez le couvercle du cadre.

Connectez le positif de la batterie et

ligne polaire négative

Le carburant



Le carburant est hautement inflammable et
toxique. Bien vérifier avant

remplissage.

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant,
sinon il risque de déborder lorsque le
le carburant se réchauffe et se dilate.

Après avoir fait le plein de carburant, assurez-vous que le carburant
le bouchon du réservoir est bien serré.

NOTICE

Essuyez immédiatement le carburant renversé

avec un chiffon propre, sec et doux, car le carburant peut se détériorer peint surfaces.

ÿ N'utilisez que de l'essence sans plomb. le utilisation d'essence au plomb entraînera graves dommages au moteur interne les pièces.

ÿ Retirez le bouchon du réservoir.

ÿ Ajoutez lentement du carburant dans le réservoir, FAIRE NE PAS trop remplir. Remplissez jusqu'au niveau rouge, visible sur le filtre à carburant.

ÿ Visser le bouchon du réservoir et essuyer loin de tout carburant renversé.

Mise à la terre



Défaut de mettre correctement à la terre le générateur peut entraîner un choc électrique.

ÿ Connexion d'une longueur de gros calibre (12 AWG minimum) fil de cuivre entre la masse du générateur terminal et une tige de cuivre entraînée dans le sol.

Emplacement du générateur

NE JAMAIS faire fonctionner le générateur à l'intérieur tout bâtiment, y compris les garages, sous-sols, vides sanitaires et cabanons, enceinte ou compartiment, y compris le compartiment générateur d'un véhicule récréatif. Niveaux mortels de le monoxyde de carbone peut s'accumuler dans ces zones. Utilisation d'un ventilateur ou d'une ouverture les fenêtres et les portes ne fournissent PAS assez d'air frais.

Le générateur doit avoir au moins cinq pieds de dégagement de combustible Matériel. Laissez au moins trois pieds de dégagement de tous les côtés du générateur

permettre un refroidissement adéquat, entretien et service.

DÉPART

Placez le générateur sur une surface plane et de niveau
surface.

ÿ Tournez le levier du bouton du robinet de carburant sur
la position "MARCHE".

ÿ Tournez le commutateur du moteur sur "ON"
position.

ÿ Appuyez sur l'interrupteur de démarrage ou tirez
démarreur à rappel pour démarrer le moteur.

CONNEXION CA

ÿ Démarrez le moteur, le générateur a pas de puissance de sortie. "AC OFF" est rouge sur le module d'affichage. Le moteur vitesses au ralenti.

ÿ Branchez sur la prise secteur.

ÿ Le moteur chauffe pendant quelques minutes.

ÿ Appuyez sur le bouton "AC", "AC ON" est vert sur le module d'affichage. Le générateur a une puissance de sortie.

Pour prolonger la durée de vie du générateur et les appareils connectés, permettent au moteur pour se stabiliser, puis ajouter charges électriques une par une.

NOTICE Jamais dépasser la capacité spécifiée lors de l'ajout de charges au Générateur.

ARRÊT

ÿ Appuyez sur le bouton "AC", "AC OFF" est rouge sur le module d'affichage. le

le générateur n'a pas de puissance de sortie.

ÿ Le moteur tourne au ralenti pendant plusieurs minutes.

ÿ Tournez le commutateur du moteur sur "OFF" position.

ÿ Tournez le levier du bouton du robinet de carburant sur la position « ARRÊT ».

ENTRETIEN ET STOCKAGE

Entretien du moteur

Pour éviter tout démarrage accidentel,

retirer et mettre à la terre le fil de la bougie avant d'effectuer tout service.

Huile

Changer l'huile lorsque le moteur est chaud.

ÿ Retirez le couvercle du cadre.

ÿ Retirez le bouchon de remplissage d'huile.

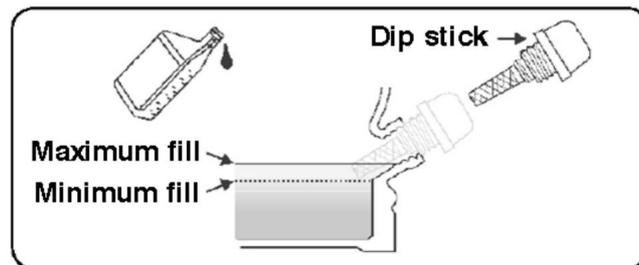
ÿ Inclinez le générateur sur le côté et laissez l'huile s'écouler complètement.

ÿ Selon les modèles de capacité d'ajouter de l'huile et de remplacer l'huile

bouchon de remplissage.

ÿ Réinstallez le couvercle du cadre.

ÿ Jetez l'huile usagée dans un centre installation de gestion des déchets.



Bougies

ÿ Retirez le couvercle du cadre.

ÿ Retirez le capuchon de la prise du bougie d'allumage.

ÿ Utilisez l'outil de bougie d'allumage pour retirer

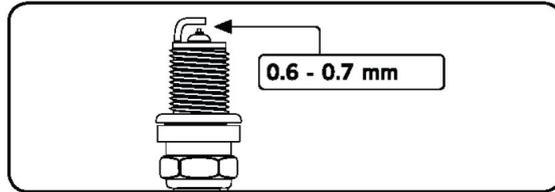
la bougie.

ÿ Inspectez l'électrode sur la fiche.

Il doit être propre.

ÿ Assurez-vous que l'écartement de la bougie est

0,6 ~ 0,7 mm.



ÿ Vissez soigneusement la fiche dans le moteur.

ÿ Utilisez l'outil de bougie d'allumage pour installer la prise.

ÿ Fixez le capuchon de la bougie sur le

prise de courant.

ÿ Réinstallez le couvercle du cadre.

Filtre à air

ÿ Retirez le couvercle du cadre.

ÿ Retirez le couvercle du filtre à air.

ÿ Retirez l'élément en mousse.

ÿ Laver avec un détergent liquide et de l'eau.

Pressez soigneusement pour sécher dans un chiffon.

ÿ Saturer d'huile moteur propre.

ÿ Pressez dans un récipient propre et absorbant chiffon pour enlever tout excès d'huile.

ÿ Placez le filtre dans l'ensemble.

ÿ Remettez le couvercle du filtre à air.

ÿ Réinstallez le couvercle du cadre.

Calendrier de maintenance

Toutes les 8 heures ou tous les jours	
	Nettoyer autour de l'admission d'air et du silencieux
20 premières heures	
	Changer l'huile
Toutes les 50 heures ou à chaque saison	
	Nettoyer le filtre à air
	Changer l'huile en cas de fonctionnement sous forte charge ou en environnements chauds
Toutes les 100 heures ou à chaque saison	
	Changer l'huile
	Nettoyer / régler la bougie
	Vérifier/régler le jeu des soupapes
	Nettoyer le pare-étincelles
	Nettoyer le réservoir de carburant et le filtre
Tous les 3 ans	
	Remplacer la conduite de carburant

Respectez les intervalles d'entretien indiqués dans le programme d'entretien.

Entretenez le générateur plus fréquemment lors de l'utilisation dans des conditions défavorables.

Entretien du générateur

Assurez-vous que le générateur est maintenu propre et stocké correctement. Seul

faire fonctionner l'appareil sur une surface plane et de niveau

surface dans un endroit propre et sec

environnement. NE PAS exposer l'appareil

conditions extrêmes, poussière excessive,

saleté, humidité ou vapeurs corrosives.

NOTICE

N'UTILISEZ PAS de tuyau d'arrosage pour nettoyer

Générateur.

Stockage

Le générateur doit être démarré à moins une fois tous les 14 jours et autorisé courir pendant au moins 20 minutes. Pour stockage à plus long terme, veuillez suivre ces lignes directrices.

Stockage du générateur

• Laisser le moteur refroidir complètement avant stockage.

ÿ Retirez le couvercle du cadre. Tout vidanger

carburant complètement de la conduite de carburant
et carburateur pour empêcher le colloïde
accumuler.

ÿ Changer l'huile moteur.

ÿ Retirez la bougie et versez

environ une cuillère à soupe d'huile dans le
cylindre. Lancez le moteur lentement
distribuer l'huile et lubrifier
le cylindre.

ÿ Rebranchez la bougie.

CARACTÉRISTIQUES

PARAMÈTRE				
Modèle		JVC8000iS	JVC5500iS	JVC3500iS
Moteur	Taper	OHV essence 4 temps refroidi par air		
	Déplacement (ml)	420 337		208
	Quantité d'huile moteur (L)	1.1		0,6
	Type de bougie d'allumage	F7RTC		
	Écartement des bougies (mm)	0,6-0,7		
	Système de régulation de vitesse	Système de régulation de vitesse à commande électrique		
	Type de starter	Commande électrique		
	Type de départ	Recul/E Start		
Générateur	Type de phases	Monophasé		
	Régulation de tension	Régulation de l'onduleur		
	Fréquence nominale (Hz)	50 / 60		
	Tension nominale (V)	110V/120V/220/240		
	Sortie nominale (KVA)	7.0	5.0	3.0
	Capacité de carburant (L)	22		12.5
	Sortie maximale (KVA)	7,5	5,5	3.5
	Poids sec (kg)	76	74	42,5
	L*W*H (mm)	715*545*560		610*478*465
	Facteur de puissance (COS ϕ)	1		

DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le générateur ne démarre pas	Pas de carburant	Ajouter du carburant
	Bougie défectueuse	Remplacer la bougie
Le générateur démarre mais tourne à peu près	Niveau d'huile bas	Remplir d'huile au bon niveau Placer le générateur sur une surface plane et de niveau
	Fil de bougie desserré	Fixez le fil à la bougie
Le générateur s'arrête pendant le fonctionnement	En panne d'essence	Remplir le réservoir de carburant
	Niveau d'huile bas	Remplir d'huile au niveau approprié. Placer le générateur sur une surface plane et de niveau
Le générateur ne peut pas fournir suffisamment de puissance ou surchauffe	Le générateur est surchargé	Vérifiez la charge et ajustez.
	Ventilation insuffisante	Vérifiez la restriction d'air. Déplacez-vous dans un endroit bien aéré
Pas de sortie CA	Câble mal connecté	Vérifiez toutes les connexions
	L'appareil connecté est défectueux	Remplacer l'appareil défectueux
	Le disjoncteur est ouvert	Réinitialiser le disjoncteur
	Surcharge de câblage lâche	Inspecter et serrer les connexions de câblage
"AC OFF" est toujours sur le module d'affichage.	câblage lâche	Revoir la charge et ajuster
	Cordons ou appareil défectueux	Vérifiez s'il y a des fils endommagés, dénudés ou effilochés. Remplacer l'appareil défectueux